МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ
„ЮЖНОЦЕНТРАЛНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ”
гр. Смолян, **ул.** ,,Полк. Дичо Петров” № 1А, **п.к.** 4700**, тел.** 0301/8-10-36**, тел./факс** 0301/8-10-37
www.ucdp-smolian.com **e-mail:** ucdp@ucdp-smolian.com

изх. № 19-Изх-6955-01/18.09.2019г.

ДО
ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

Р А З Я С Н Е Н И Е

В ЦУ на ЮЦДП град Смолян постъпи искане за разяснение по обявени от Директора на ЮЦДП град Смолян процедури за продажба на стояща дървесина на корен по реда на Наредба за условията и реда за възлагане на дейсноти в горски територии – държавна и общинска собственост, и за ползването на дървесина и недървесни горски продукти (Наредбата), за сключване на дългосрочни договори за обект № 1Д2020 и Обект № 3Д2020. Поставените въпроси са следните:

1. Как са определени началните цени по асортиментите дървесина по насаждения?

2. Какви са конкретните производствени условия (нормообразуващите фактори, при определяне категорията сечище и категорията извозен път) по насаждения и как, и от кой са определени те?

3. Каква месечна работна заплата е заложена при определяне на часовите ставки на изискваните от Вас работници на трудов договор – „секач – моторист”, „извозвач животинска тяга” и „водач на горска техника”?

4. Ако е използвана програмата AG Norm, прилагана ли е корекцията „експертен разход” и как точно е заложен той по насаждения. Какви експертни проучвания и анализи са извършени и използвани при определянето му?

5. Как са изчислени разходите за транспорт на работници, техника и обоз – разценки лева/километър, брой работници в едно превозно средство, и как е определено транспортното разстояние (от центъра на съответната община, от управлението на териториалното поделение или др.)?

6. Предвидени ли са разходи за ремонт на съществуващи и строителство на нови извозни пътища в обектите по насаждения и как са изчислени те?

7. Осигурен ли е достъп до всички насаждения включени в обектите, отремомнтирани ли са камионните горски пътища до временните складове (по технологични планове) и отговарят ли те на изискванията на Наредба № 5 за строителство в горските територии без промяна на предназначението им? Въведени ли са в експлоатация камионните пътища от компетентен орган и отговарят ли на изискванията на ЗУТ и други нормативни документи съгласно българското и европейското законодателство? Отговарят ли камионните пътища на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд за секачи,

извозвачи, трактористи, шофьори, кранисти и товарачи при ежедновно преминаване по тях за достигане на работното си място съгласно изискванията на българското и европейското законодателство?

8. Съобразена ли е цената на дървесината по насаждения с разстоянието от временните складове до републиканската пътна мрежа, въведените ограничения и забрани, и разходите за подвоз на дървесината до тир станция?

9. Правени ли са допълнителни анализи и маркетингови проучвания при определяне на цената на дейността дърводобив и цената на дървесината за насажденията включени в обектите?

Във връзка с така поставените въпроси представям следните отговори:

По въпрос № 1:

Началните цени на асортиментите дървесина по насаждения са определени съгласно разпоредбата на чл. 4, ал. 4, т. 1 от Наредбата. Началните цени за продажба на стояща дървесина на корен по насаждения, дървесни видове (иглолистни/широколистни) и асортименти, представлява разликата между продажните цени по дървесни видове и асортименти съгласно действащите ценоразписи на съответните териториални поделения за продажба на дървесина от склад и съответните единични цени за добив на дървесина, определени по насаждения, дървесни видове и асортименти, изчислени с програмен продукт IGNorm.

По въпрос № 2:

При определяне на добивните цени е използван програмния продукт IGNorm на база попълнени формуляри „Технология на сеч и извоз”, технологични описания за сеч и първична обработка, технологични описания за извоз, за всяко отделно насаждения. В посочените формуляри са попълнени специфичните фактори, оказващи влияние при определяне на разценката, като са взети под внимание извозно разстояние, наклон на терена, ползване на хектар и др. Посочените по – горе формуляри са изготвени от маркиращия лесовъд или от служител на съответното стопанство, съвместно с маркиращия лесовъд на насажденията включени в обектите.

По въпрос № 3:

Месечната работна заплата е заложена в програмен продукт IGNorm, която се изчислява на база часови ставки на съответните работници – за „секач – моторист” – 5,90 лв./час, за „извозвач животинска тяга” – 8,30 лв./час и за „водач на горска техника” – 19,70 лв./час.

По въпрос № 4:

При използване на програмен продукт IGNorm не е прилагана корекцията „експертен разход”.

По въпрос № 5:

Разходите за транспорт на работници, техника и обоз са изчислени с помощта на програмен продукт IGNorm, като са зададени разстоянията до обекта от най – близкото населено място от където може да бъде наета работна ръка, така също и средното разстояние за съответното териториално поделение.

По въпрос № 6:

Не са предвидени разходи за ремонт на съществуващи и строителство на нови извозни пътища в насажденията включени в обектите за продажба. Предвидените технологии за усвояване на насажденията включени в цитираните обекти не на налагат ремонт или изграждане на нови извозни пътища.

По въпрос № 7:

До всички насаждения включени в обектите е осигурен достъп за превозни средства с висока проходимост. Към момента на изграждането на камионните пътища те са отговаряли на изискванията на действащата нормативна уредба. Следва да се отбележи, че териториалните поделения извършват постоянна поддръжка с наличната им техника. След приемане на сега действащата наредба поетапно се извършват основни ремонти, като с това се подобряват експлоатационните качества на пътищата и се въвеждат в съответствие, съгласно параметрите за съответната категория път, при спазване на разпоредбите на Наредба № 5 за строителството в горски територии. Обслужващите камионни пътища отговарят на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд. Същото се доказва от факта, че служители на съответните териториални поделения ежедневно се движат по тях за изпълнение на трудовите задължения.

По въпрос № 8:

Продажбата на стояща дървесина на корен се осъществява от временен склад посочен в съответните технологични планове и продажната цена на дървесината по насаждения е съобразена с разстоянието от временните складове до републиканската пътна мрежа, въведените ограничения и забрани, и разходите за подвоз на дървесината до тир станция.

По въпрос № 9:

Не са правени допълнителни анализи и маркетингови проучвания при определяне на цената на дейността дърводобив и цената на дървесината за насажденията включени в обектите. Използван е само анализа по чл. 4, ал. 4, т. 1 от Наредбата.

С оглед поставените по горе въпроси и дадените с настоящото разяснение отговори следва да бъде отбелязано, че в утвърдената документация за участие в процедурите за продажба на стояща дървесина на корен за сключване на дългосрочни договори за всички обекти, е дадена възможност на всяко заинтересовано лице да извърши оглед на насажденията за всеки от обектите, като така същото лице може да придобие реална представа за състоянието на насажденията и пътищата, което от своя страна ще му даде възможност за изготвяне на реална ценова оферта.

Директор: ...../п/*.....
/инж. Ботьо Арабаджиев/

* Налице е положен подпис, като същият е заличен съгласно Общия регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)